

Möte om trafiksituationen kring Tunaskolan

Med anledning av att flera föräldrar har hört av sig både till Tunaskolan och Tekniska förvaltningens gatu- och trafikkontor kommer ett möte att hållas den 11 mars kl 18-19 i Tunaskolans aula.

Representanter för skolledningen och gatu- och trafikkontor kommer att närvara.

Syftet med mötet är att lyfta / identifiera problemet. Skolledning, gatu- och trafikkontor och föräldrar får möjlighet att beskriva hur de ser på situationen. Inga åtgärdsförslag kommer att diskuteras på mötet.

Lunds kommun arbetar sedan många år med *Säker skolväg* och *Gå och cykla till skolan*. Det innebär att vi bygger och informerar om skolvägar som är så säkra att barn, efter att gått och cyklat till förskola och skola med sina föräldrar under ett par år, ska kunna göra det själva.

För att kunna nå de av kommunfullmäktige uppsatta målen för trafiksäkerhet, trygghet, folkhälsa, miljö och klimat måste vi tillsammans verka för att minska den motoriserade trafiken kring skolorna. Goda livsmiljöer och jämlika uppväxtvillkor för barn och unga ska värnas och goda levnadsvanor och fysisk aktivitet stimuleras. Därför kommer alltid de som går och cyklar till skolan vara prioriterade i kommunens arbete.

Kommunen ansvarar för att det finnas angöringsvägar till skolan för varutransporter, renhållningsfordon, utryckningsfordon och skolskjutar (buss och taxi). Fastighetsägaren ansvarar för att det finns parkeringsplaster på fastighetsmark för att personal och personer med funktionsnedsättningar ska kunna komma dit med bil. Parkeringsmöjligheterna behövs även för de elever som inte själva kan ta sig till skolan till exempel på grund av långt avstånd. Eftersom kommunen inte ska bedöma eller reglera vem som borde ha företräde till avlämning eller parkering vid skolan, blir det upp till varje förälder att avgöra om de anser sig ha företräde till dessa (ofta begränsade) platser.

Lunds kommun har utvecklat ett webbaserat kartverktyg för analys av skolvägar, www.lund.se/skolvag, som tillsammans med mätningar och observationer av trafikrörelser, hastigheter och beteende samt olycks- och platsanalyser ligger till grund för bedömningar om och i så fall vilka åtgärder som ska vidtas på allmän platsmark. Frågor och åtgärder kring fastighetsmark får tas med berörd fastighetsägare.

Tekniska förvaltningen/ Tunaskolan